

## 8/1.1 NASLOVNA STRAN NAČRTA

### OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

NAZIV GRADNJE

**Ureditev železniške postaje Litija**

KRATEK OPIS GRADNJE

Gradnja otočnega in bočnega perona, nadstrešnic, dvigala, obnova tirov 1, 2 in 3, ter gradnja tira 4

VRSTA GRADNJE

VDZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST

DOKUMENTACIJA

VRSTA DOKUMENTACIJE:

IZVEDBENI NAČRT

ŠTEVILKA PROJEKTA:

**8513**

PODATKI O NAČRTU

STROKOVNO PODROČJE NAČRTA

**8/1 Geodetski načrt**

ŠTEVILKA NAČRTA

**8513GN**

DATUM IZDELAVE

**Marec 2021**

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

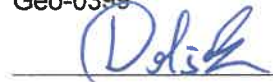
IME IN PRIIMEK POOBLAŠČENEGA ARHITEKTA,  
POOBLAŠČENEGA INŽENIRJA

Gorazd Dolšek, univ.dipl.inž.geod.

IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA

Geo-0399

PODPIS POOBLAŠČENEGA ARHITEKTA,  
POOBLAŠČENEGA INŽENIRJA



PODATKI O PROJEKTANTU

PROJEKTANT (NAZIV DRUŽBE)  
NASLOV

TIRING, d.o.o.  
Motnica 11, 1236 Trzin

ODGOVORNA OSEBA PROJEKTANTA

Stipe Šošo, inž.grad.

PODPIS ODGOVORNE OSEBE PROJEKTANTA



VODJA PROJEKTA

Luka Šošo, mag.inž.prom., dipl.inž.grad.

IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA

G-4643

PODPIS VODJE PROJEKTA



<b>ZG</b>	<b>0205.00</b>	<b>007.0410</b>	<b>S.1</b>	
<b>1000</b>				

**8/1.2 KAZALO VSEBINE GEODETSKEGA NAČRTA**

8/1.1	Naslovna stran načrta	S.1		
8/1.2	Kazalo vsebine načrta	S.3.2		
8/1.3	Certifikat geodetskega načrta	S.5.1		
8/1.4	Tehnični opis	T.1.1		
8/1.5	Risbe	G.		
	Št.risbe	Ime risbe	Merilo	Šifra risbe
	1	Geodetski načrt	1:500	G.120

<b>ZG</b>	<b>0205.00</b>	<b>007.0410</b>	<b>S.3.2</b>	
<b>1000</b>				

**8/1.3 CERTIFIKAT GEODETSKEGA NAČRTA**

<b>ZG 1000</b>	<b>0205.00</b>	<b>007.0410</b>	<b>S.5.1</b>	
--------------------	----------------	-----------------	--------------	--



PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI  
INŽENIRING, D.O.O.  
MOTNICA 11, 1236 TRZIN

TEL/FAX: (01) 56 23 555  
E.MAIL: TIRING@TIRING.SI

## CERTIFIKAT GEODETSKEGA NAČRTA

### 1. Naročnik geodetskega načrta:

RS Ministrstvo za infrastrukturo,  
Direkcija RS za infrastrukturo,  
Tržaška cesta 19,  
1000 Ljubljana

### 2. Pooblaščen inženir:

Gorazd Dolšek, univ. dipl. inž. geod., Geo0399

potrjujem, da je geodetski načrt št. 8513GN izdelan skladno s predpisi in z namenom uporabe, opredeljenim v točki 3 tega certifikata.

### 3. Namen uporabe geodetskega načrta:

- za potrebe izdelave izvedbenega načrta »Ureditev železniške postaje Litija«

### 4. Podatki o vsebini geodetskega načrta:

Zap. št.	Podatki	Vir podatkov	Institucija	Datum	Natančnost
1	Meje parcel	Aktualni podatki evidence zemljiškega katastra	GURS	Marec 2021	od $\pm 0.04$ m do $\pm 6$ m
2	Topografska vsebina	Lasersko skeniranje terena in terenska kontrola	Flycom, pregledi iz zraka in obdelava podatkov, d.o.o.	Marec 2020	višinsko $\pm 10$ cm planimetrično $\pm 20$ cm
3	Kontrolne točke	Klasične terenske meritve	Flycom, pregledi iz zraka in obdelava podatkov, d.o.o.	Maj 2020	$\pm 10$ cm
4	Topografska vsebina	Terenska meritev	Tiring, d.o.o.	Junij 2020	$\pm 10$ cm
5	Gospodarska javna infr.	Aktualni podatki katastra GJI	GURS	Marec 2020	Ni deklarirana - različna
6	SVTK trasa	PAP informatika inženiring d.o.o.	PAP informatika inženiring d.o.o.	Decembar 2020	Ni deklarirana - različna

## 5. Pogoji za uporabo geodetskega načrta:

- Načrt je namenjen za pripravo projekta, kot je opredeljeno v točki 3, kar opredeljuje njegovo uporabo.
- Vsaka drugačna uporaba zahteva predhodno odobritev izdelovalca, ki se bo odločil, ali načrt ustreza taki uporabi oz. kakšne dopolnitve so potrebne.
- Vse pravice razpolaganja z načrtom so prenešene na naročnika oz. investitorja.

V primeru, da se zaradi slabe lokacijske natančnosti parcelnih mej s predvideno gradnjo lahko poseže v sosednja zemljišča, ali ni možno zagotoviti predpisanih zahtev o odmiku objektov od sosednjih zemljišč, je meje parcel potrebno urediti skladno s predpisi, ki urejajo evidentiranje nepremičnin (ZEN UL RS, št. 47/06 z dne 9.5.2006 in ZEN-A UL RS, št 7/18 z dne 7.2.2018) in jih ponovno grafično prikazati v geodetskem načrtu.

Vsi komunalni vodi morajo biti pred gradnjo zakoličeni na terenu s strani upravljavca.

## 6. Posebni topografski znaki, ki so uporabljeni v geodetskem načrtu:

V načrtu so poleg topografskih znakov, predpisanih v topografskem ključu, uporabljeni tudi posebni topografski znaki za prikaz vsebine, vezane na javno železniško infrastrukturo. To so znaki za telefonsko omarico, ločnico, temelj sidra VM in premikalni signal. Z zeleno barvo je vrisana trasa obstoječih SVTK kablov.

Trzin, marec 2021  
(kraj, datum)



(osebni žig in podpis odgovornega geodeta)



(žig geodetskega podjetja,  
podpis odgovorne osebe)

**8/1.4 TEHNIČNI OPIS**

<b>ZG 1000</b>	<b>0205.00</b>	<b>007.0410</b>	<b>T.1.1</b>	
--------------------	----------------	-----------------	--------------	--

## TEHNIČNI OPIS H GEODETSKEMU NAČRTU št. 8513GN:

**Ureditev železniške postaje Litija**

V sklopu izdelave projekta »Ureditev železniške postaje Litija« je bil na območju železniške postaje Litija, ki je vmesna postaja na glavni, dvotirni, elektrificirani progi št. 10 d.m. – Dobova - Ljubljana, izdelan reambuliran geodetski načrt št. 8513GN. Osnovo za izdelavo geodetskega načrta nam je predstavljal geodetski načrt št. 2020-08-03, izdelan na območju železniške postaje Litija, ki je bil izdelan avgusta 2020 s strani podjetja Flycom d.o.o. iz Žirovnice.

Investitor izgradnje objekta je Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana.

Za potrebe izdelave geodetskega načrta smo na obravnavanem območju opravili terenske meritve. Vzpostavili smo poligonsko mrežo točk ter opravili geodetska opazovanja za potrebe določitve koordinat v državnem koordinatnem sistemu. Geodetska opazovanja so bila opravljena v juniju 2020. Geodetski načrt je izdelan, ter poligon navezan na državni koordinatni sistem D96/TM. Navezovalne točke so bile določene z metodo izmere globalno navigacijskega satelitskega sistema (GNSS), ki smo jo izvedli v več serijah, z vsaj 30 minutno razliko med posameznimi serijami. GNSS izmero smo izvedli z inštrumentom GPS900CS.

Meritev poligona je izvedena klasično, s tahimetrom Leica TCRA1201, serijska številka 238919, v vsaj treh girusih. Pri izmeri poligona, kot tudi kasnejšem orientiranju smeri pri meritvah detajla, so bila vsa centriranja pri postavljanju instrumenta na poligonsko točko in pri signalizaciji poligonske točke opravljena po metodi prisilnega centriranja. Poligon je izračunan in izravnani kot priklepni poligonski vlak z reduciranimi dolžinami za vse vrste popravkov (meteorološki, geometrični in projekcijski) kot se jih zahteva v državnem koordinatnem sistemu. Lokacija poligonskih točk je razvidna iz geodetskega načrta. Seznam točk je podan v nadaljevanju, topografije poligonskih točk pa se nahajajo v elaboratu št. 9/1 Elaborat za izvedbo, ki je sestavni del projekta.

Vse višine poligonskih točk so bile nivelirane z nivelirjem Wild NA 28, serijska številka 699596. Za višinsko izhodišče smo uporabili državni reper 1. reda **HE22**.

Reper	Višina
HE22	238,288

Topografije poligonskih točk se nahajajo v elaboratu št. 9/1 Elaborat za izvedbo, ki je del tega projekta.

Na Geodetski upravi Republike Slovenije (GURS), območni geodetski upravi Ljubljana, geodetska pisarna Litija, smo pridobili podatke o zemljiškem katastru v digitalni obliki, z vsemi podatki o parcelah in njihovih lastnikih, kot se jih vodi v zemljiškem katastru. Podatke o zemljiškem katastru smo pridobili 26. marca 2021. V mesecih od marca 2020 do marca 2021 smo na GURS-u pridobili še ostale geodetske podatke ter v zemljiški knjigi preverili podatke o lastnikih zemljišč. Območje obdelave se razteza preko katastrske občine (KO), v občini Litija:

- KO Hotič – 1835.

Natančnost prikazanih mej zemljišč je pogojena z natančnostjo pridobljenih podatkov. V grafičnem delu geodetskega načrta je prikazan, s strani GURS in posnetih detajlnih točk v sklopu izmere terena, lokacijsko izboljššan zemljiškokatastrski prikaz. Urejene parcelne meje so prikazane odebeljeno. Če bi z nameravano gradnjo lahko posegli v sosednja zemljišča, kjer meje niso urejene, je potrebno pred gradnjo urediti meje teh parcel.

V pričujočem geodetskem načrtu so uporabljeni tudi posebni topografski znaki, ki niso predpisani v topografskem ključu. To so:

- telefonska omarica,
- ločnica,
- temelj sidra VM in
- premikalni signal

Z zeleno barvo je vrisana trasa obstoječih SVTK kablov.

Podatki Gospodarske javne infrastrukture (GJI) so bili pridobljeni v marcu 2020, na GURS-u. Vsi ostali objekti so v geodetskem načrtu prikazani po topografskem ključu.

v Trzinu, marec 2021

G. Dolšek, univ. dipl. inž. geod.





## Seznam koordinat poligonskih točk:

oznaka točke	Y	X	H
T1	486.695,662	102.240,104	238,460
T2	486.581,571	102.126,564	239,720
T3	486.442,983	102.033,139	239,516
T4	486.303,532	101.982,643	239,521
T5	486.165,908	101.969,711	240,134
T6	486.009,838	101.997,607	240,104

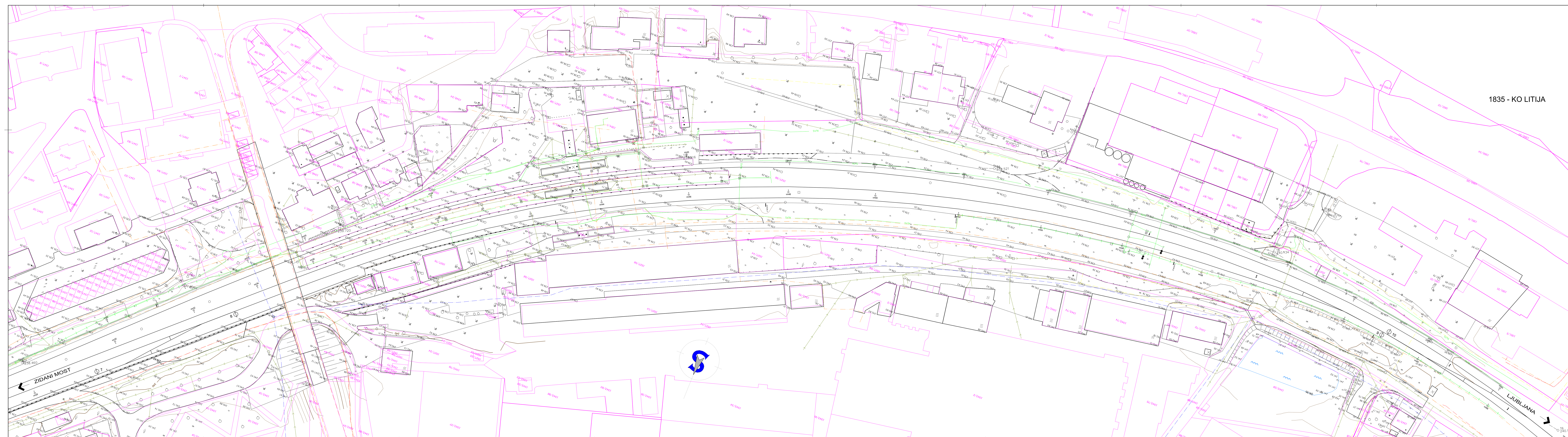
## Seznam reperjev:

oznaka reperja	Y	X	H
HE22	486.139	101.966	238,288

**8/1.5 RISBE**

Št.risbe	Ime risbe	Merilo	Šifra risbe
1	Geodetski načrt	1:500	G.120

<b>ZG</b> <b>3000</b>	<b>0260.00</b>	<b>007.0410</b>	<b>G</b>	
--------------------------	----------------	-----------------	----------	--



1835 - KO LITIJA

# GEODETSKI NAČRT

M 1:500

ŠIFRA	DRUGO OPREDELJEVANJE	POVRNE

<b>PROJEKTANT</b> 	PODJETJE ZA RAZVOJ IN INŽENIRING D.O.O. MURSKA 11 1256 TRZIN TEL/FAX 01 5922 31 50	<b>PROJEKTANT NAČRTA</b> NAČRTOVALNA <b>IZVEDBENI NAČRT</b>
<b>INVESTITOR</b> RS Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana	ŠIFRA <b>8513</b>	ŠIFRA ST. <b>8513GN</b>
<b>OBRAČUN</b> L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643 PODNABAVNI INŽENIR G. DOLŠEK, univ.dipl.inž.geod. Geo-0399	OBRAČUN E. KURALT, geod.teh.	DATUM <b>marec 2021</b>
<b>NAČRT</b> 8/1 Geodetski načrt	ŠKALA <b>1:500</b>	STRAN <b>1</b>
<b>GEODETSKI NAČRT</b>	<b>1:500</b>	<b>1</b>

ZG1000 0205.00 007.0410 G.120